



KONFERENCJA

„Pociągiem do współpracy – bogata historia kolejnictwa polsko-niemieckiego pogranicza”

18 listopada 2017

Gorzów Wlkp. - Wawrów Osiedle Bermudy 24F
Motel Pintal

Program :

09.30-10.00

Rejestracja uczestników, poczęstunek (kawa/herbata)

10.00-10.15

Otwarcie konferencji, prezentacja projektu „Pociągiem do współpracy – bogata historia kolejnictwa polsko-niemieckiego pogranicza” - Tomasz Żółkiewicz Stowarzyszenie Natura+

10.15-10.45

Zapomniana linia kolejowa nr 364 - przeszłość, teraźniejszość i przyszłość – Mariusz Hassa

10.45-11.15

Kolej wschodnia – przedstawiciel Partnera z Letschin

11.15-11.30

Muzeum Kolejowe w Letschin – Bernd Kutzke Eisenbahnverein Letschin e.V.

11.30-11.55

Przerwa kawowa

11.55-12.25

Rozwój kolejnictwa na terenie gminy Zwierzyn - Andrzej Wiśniewski

12.25-12.55

Kolejowy produkt turystyczny - Patryk Skopiec Biuro turystyki kolejowej Turkol

12.55-13.35

Poczęstunek

13.35-15.30

Wyjazd studyjny szlakiem ciekawostek kolejowych w tym zwiedzanie kolejki ogrodowej w Nietoperku

15.30

Zakończenie konferencji

15.30

Przejazd powrotny uczestników konferencji do Gorzowa Wlkp. i Letschin

16.15 Powrót do Gorzowa Wlkp.

17.00 Powrót do Letschin



BB-PL
INTERREG V A
2014-2020



Euroregion
PRO EUROPA VIADRINA

„Redukować bariery - wspólnie wykorzystywać silne strony”
„Barrieren reduzieren - gemeinsame Stärken nutzen”

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Budżet państwa



Unia Europejska

Projekt „Pociągami do współpracy – bogata historia kolejnictwa polsko-niemieckiego pogranicza” jest dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu państwa (Fundusz Małych Projektów w ramach Programu Współpracy Interreg V A Brandenburgia-Polska w Euroregionie Pro Europa Viadrina).

